Rund um den Reifen



Bei unerwarteten Lenkmanövern kann sich unter Umständen der Anhänger aufrichten und im schlimmsten Fall ausbrechen und umkippen.

Wichtig: Je höher das Anhängergewicht -> je größer die Reifen –> Umso geringer ist die Kippneigung!

Fast alle Reifen aller Anhänger haben NIE das selbst Herstelldatum (siehe DOT) wie der Anhänger selbst (ist wie beim Autokauf).

Wichtig: Bei Anhängern, die Tempo 100 fahren dürfen, dürfen die Reifen nicht älter als 6 Jahre sein. Außerdem müssen die Reifen mindestens den Geschwindigkeitsindex L (120 km/h) haben (dieser sagt aus, dass mit dem Reifen max. 120 km/h gefahren werden könnte)



**Reifenbezeichnung:**

1. Reifenhersteller (Marke)
2. Profilbezeichnung / Reifentyp
3. Reifenquerschnittsbreite in mm
4. Verhältnis Reifenhöhe zu Reifenbreite in %
5. Radialreifen
6. Felgendurchmesser in Zoll
7. Kennzahl für die Reifentragfähigkeit
8. Geschwindigkeits-Index
9. Tubeless (Schlauchloser Reifen)
10. Herstelldatum (XX = Woche, X = Jahr, < = 9. Dekade)
11. Abnutzungsanzeiger (Tread Wear Indicator) (1,6 mm)
12. Zusatzbezeichnung für Reifen mit erhöhter Tragfähigkeit
13. Hinweis auf Wintertauglichkeit für Winter- und Ganzjahresreifen

**Geschwindigkeitssymbole**

GSY km/h

M 130

N 140

P 150

Q 160

R 170

S 180

T 190

U 200

H 210

V 240

W 270

Y 300

ZR >240