Rund um den Reifen

Ein Bild, das drinnen, weiß enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

Bei unerwarteten Lenkmanövern kann sich unter Umständen der Anhänger aufrichten und im schlimmsten Fall ausbrechen und umkippen.

Wichtig: Je höher das Anhängergewicht -> je größer die Reifen –> Umso geringer ist die Kippneigung!

Fast alle Reifen aller Anhänger haben NIE das selbst Herstelldatum (siehe DOT) wie der Anhänger selbst (ist wie beim Autokauf).

Wichtig: Bei Anhängern, die Tempo 100 fahren dürfen, dürfen die Reifen nicht älter als 6 Jahre sein. Außerdem müssen die Reifen mindestens den Geschwindigkeitsindex L (120 km/h) haben (dieser sagt aus, dass mit dem Reifen max. 120 km/h gefahren werden könnte)

Ein Bild, das Text enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

**Reifenbezeichnung:**

1. Reifenhersteller (Marke)
2. Profilbezeichnung / Reifentyp
3. Reifenquerschnittsbreite in mm
4. Verhältnis Reifenhöhe zu Reifenbreite in %
5. Radialreifen
6. Felgendurchmesser in Zoll
7. Kennzahl für die Reifentragfähigkeit
8. Geschwindigkeits-Index
9. Tubeless (Schlauchloser Reifen)
10. Herstelldatum (XX = Woche, X = Jahr, < = 9. Dekade)
11. Abnutzungsanzeiger (Tread Wear Indicator) (1,6 mm)
12. Zusatzbezeichnung für Reifen mit erhöhter Tragfähigkeit
13. Hinweis auf Wintertauglichkeit für Winter- und Ganzjahresreifen

**Geschwindigkeitssymbole**

GSY km/h

M 130

N 140

P 150

Q 160

R 170

S 180

T 190

U 200

H 210

V 240

W 270

Y 300

ZR >240