**Kabelanschluss der Anhängerkupplung**

**Sollte der Stecker versehentlich beschädigt werden, so kann nachstehendes Diagramm zur Reparatur benutzt werden.**

**Ein Bild, das Elektronik enthält.

Automatisch generierte Beschreibung**

**7-polig (Stecker von hinten gesehen)**

1 L gelb Blinker, links

2 54G blau Frei (evtl. Nebelschlussleuchte)

3 31 weiß Masse

4 R grün Blinker, rechts

5 58R braun Rechte Rückleuchte, Begrenzungsleuchte, Umrissleuchte, Kennzeichenbeleuchtung

6 54 rot Bremsleuchte

7 58L schwarz linke Rückleuchte, Begrenzungsleuchte, Kennzeichen- Beleuchtung, Umrissleuchte

**Ein Bild, das Elektronik, weiß enthält.

Automatisch generierte Beschreibung**

**13-polig (Stecker von hinten gesehen)**

**Ist das Auto mit einer 13-poligen Steckdose versehen, ist ein Adapter erforderlich für den Anschluss an den Stecker des Anhängers.**

1 gelb Blinker, links

2 blau Frei (evtl. Nebelschlussleuchte)

3 weiß Masse (für Pol 1 bis 8)

4 grün Blinker, rechts

5 braun rechte Rückleuchte, Begrenzungsleuchte, Umrissleuchte, Kennzeichenbeleuchtung

6 rot Bremsleuchte

7 schwarz linke Rückleuchte, Begrenzungsleuchten, Kennzeichen- beleuchtung, Umrissleuchte

8 grau Rückleuchte

9 braun/blau Stromversorgung (fortwährend plus)

10 braun/rot Ladeleitung (plus) zum Nachladen der Batterie des Anhängers

11 weiß/rot Masse für Ladeleitung (für Pos. 10) 12 Frei 13 weiß/schwarz Masse für Dauerplus (für Pol 9)